



COMUNE di BUDDUSO'
Prov. di Olbia-Tempio



3D
Studio Tecnico
Geom. Pietro ZIRI

Via Luigi Einaudi n. 31
07020-Buddusò (OT)
Tel e Fax: 079-715149
Cell. 3485727129
E-mail: pietroziri@alice.it
PEC: pietro.ziri@geopec.it

PROGETTO per i lavori di:

" Ripristino infrastrutture urbane danneggiate dagli eventi alluvionali del 09/07/2013 e del 18 -19 Novembre 2013 "

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO

Committente: Comune di Buddusò (OT)

All. B

V° II R.U.P.

Elab.ne:

Rev.ne:

Il Committente:

Il Progettista:

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 5 '212,30 |
| 2 D.0001.0003. 0024.BU | <p>Rifacimento manto di usura stradale (Cat 2) Conglomerati bituminosi (SbCat 4)</p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D'USURA (TAPPETO) ottenuto con l'impiego di graniglia e pietrischetti, con perdita di peso alla prova Los Angeles inferiore al 20%, appartenenti alla 1^ categoria delle Norme C.N.R. nella quale sia presente una percentuale in peso di graniglia e pietrischetto di natura basaltica non inferiore al 50% (rispetto alla miscela totale), sabbie ed additivi confezionati a caldo con bitume di prescritta penetrazione e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, in idonei impianti, con i dosaggi e le modalità indicati nelle Norme Tecniche, steso e dato in opera a perfetta regola d'arte con vibrofinitrice meccanica e/o per piccoli tratti anche a mano, opportunamente compattato con idonei rulli meccanici di peso appropriato, il tutto secondo le prescrizioni di capitolato. Compresa la spruzzatura preliminare del piano di posa con emulsione bituminosa, nella misura minima di kg. 0,500 per metro quadrato di superficie da bitumare. Compresa altresì la preliminare pulizia del fondo sottostante esistente. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Per la contabilizzazione è prevista la presentazione giornaliera del documento di trasporto riferito ad ogni singolo carico sull'automezzo, vistato dal personale della stazione appaltante. SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 2 - Rifacimento manto di usura stradale SbCat 4 - Conglomerati bituminosi Viale S. Pertini: Rif. Foto n. 1: 3,00 0,700 0,040 0,08 Rif. Foto n. 2: 1,20 0,800 0,040 0,04 Rif. Foto n. 3: 1,00 1,000 0,040 0,04 Rif. Foto n. 5: 9,00 0,600 0,040 0,22 Rif. Foto n. 6: 0,60 0,600 0,050 0,02 Rif. Foto n. 9: 1,30 0,400 0,050 0,03 0,60 0,400 0,050 0,01 Rif. Foto n. 16: 8,00 1,000 0,040 0,32 Rif. Foto n. 22: 1,00 1,000 0,040 0,04 Rif. Foto n. 31: 2,30 1,000 0,040 0,09 3,00 1,000 0,040 0,12</p> <p style="text-align: right;">Parziale... m3</p> <p>Via G. Salvemini: Rif. Foto n. 1: 1,10 0,600 0,100 0,07 Rif. Foto n. 3: 4,50 0,400 0,050 0,09</p> | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 1,17 | | 5 '212,30 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 1,17 | | 5 '212,30 |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 1,00 | 1,200 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 10,00 | 0,700 | 0,040 | 0,28 | | |
| | Rif. Foto n. 7: | | | 2,00 | 0,400 | 0,100 | 0,08 | | |
| | | | | 6,00 | 1,000 | 0,040 | 0,24 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 1,50 | 0,500 | 0,050 | 0,04 | | |
| | Rif. Foto n. 9: | | | 2,50 | 1,200 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. Foto n. 12: | | | 2,00 | 1,400 | 0,040 | 0,11 | | |
| | Rif. Foto n. 13: | | | 3,00 | 0,800 | 0,040 | 0,10 | | |
| | | | | 1,00 | 0,600 | 0,050 | 0,03 | | |
| | Rif. Foto n. 14: | | | 2,00 | 0,600 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 15: | | | 1,40 | 0,400 | 0,040 | 0,02 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 1,28 | | |
| | Viale Luigi Einaudi: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 3: | | | 2,00 | 0,600 | 0,040 | 0,05 | | |
| | | | | 1,60 | 0,500 | 0,040 | 0,03 | | |
| | | | | 1,00 | 1,000 | 0,040 | 0,04 | | |
| | Rif. Foto n. 6: | | | 6,20 | 0,500 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. Foto n. 10: | | | 6,20 | 0,500 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. Foto n. 11: | | | 6,65 | 0,500 | 0,040 | 0,13 | | |
| | | | | 0,40 | 0,500 | 0,040 | 0,01 | | |
| | Rif. Foto n. 16: | | | 5,50 | 0,600 | 0,040 | 0,13 | | |
| | Rif. Foto n. 18: | | | 5,50 | 0,600 | 0,040 | 0,13 | | |
| | Rif. Foto n. 22: | | 2,00 | 5,50 | 0,500 | 0,040 | 0,22 | | |
| | Rif. Foto n. 25: | | | 1,50 | 0,900 | 0,050 | 0,07 | | |
| | | | | 1,80 | 0,700 | 0,050 | 0,06 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 1,11 | | |
| | Via J. F. Kennedy: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 1: | | | 7,40 | 0,700 | 0,040 | 0,21 | | |
| | | | | 7,40 | 0,300 | 0,040 | 0,09 | | |
| | Rif. Foto n. 2: | | | 4,50 | 1,000 | 0,040 | 0,18 | | |
| | | | | 3,00 | 0,400 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 2,80 | 0,500 | 0,040 | 0,06 | | |
| | | | | 1,00 | 0,800 | 0,040 | 0,03 | | |
| | Rif. Foto n. 7: | | | 3,00 | 1,100 | 0,040 | 0,13 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 2,70 | 0,500 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 10: | | | 1,30 | 1,200 | 0,040 | 0,06 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 0,86 | | |
| | Via E. Costa: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 1: | | | 2,80 | 1,000 | 0,040 | 0,11 | | |
| | | | | 1,30 | 0,400 | 0,040 | 0,02 | | |
| | | | | 0,70 | 0,400 | 0,040 | 0,01 | | |
| | Rif. Foto n. 2: | | | 0,90 | 0,500 | 0,040 | 0,02 | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 4,30 | 1,300 | 0,040 | 0,22 | | |
| | Rif. Foto n. 6: | | | 5,20 | 0,600 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. foto n. 7: | | | 2,70 | 1,100 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 4,50 | 3,000 | 0,040 | 0,54 | | |
| | Rif. Foto n. 13: | | | 0,80 | 0,800 | 0,040 | 0,03 | | |
| | Rif. Foto n. 16: | | | 6,00 | 0,500 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. Foto n. 17: | | | 3,00 | 1,300 | 0,040 | 0,16 | | |
| | | | | 2,20 | 0,800 | 0,040 | 0,07 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 1,54 | | |
| | Via Dott. Piero Doneddu : | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 3,00 | 0,500 | 0,040 | 0,06 | | |
| | | | | 3,50 | 0,900 | 0,040 | 0,13 | | |
| | | | | 2,20 | 0,800 | 0,040 | 0,07 | | |
| | | | | 2,00 | 0,600 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 6: | | | 3,00 | 0,500 | 0,050 | 0,08 | | |
| | | | | 6,00 | 0,500 | 0,070 | 0,21 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 8,00 | 0,300 | 0,040 | 0,10 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 6,50 | | 5 '212,30 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|-----------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 6,50 | | 5 '212,30 |
| | Rif. Foto n. 9: | | | 4,50 | 0,900 | 0,040 | 0,16 | | |
| | | | | 5,20 | 0,400 | 0,040 | 0,08 | | |
| | | | | 4,00 | 0,500 | 0,040 | 0,08 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 1,02 | | |
| | Via Comm. Fumu: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 1: | | | 0,90 | 4,000 | 0,040 | 0,14 | | |
| | Rif. Foto n. 2: | | | 0,40 | 4,000 | 0,040 | 0,06 | | |
| | | | | 0,80 | 1,700 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 3: | | | 0,40 | 5,000 | 0,040 | 0,08 | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 0,80 | 1,400 | 0,040 | 0,04 | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 1,60 | 1,100 | 0,040 | 0,07 | | |
| | Rif. Foto n. 6: | | | 0,40 | 2,200 | 0,040 | 0,04 | | |
| | Rif. Foto n. 7: | | | 0,50 | 4,000 | 0,040 | 0,08 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 0,70 | 2,200 | 0,040 | 0,06 | | |
| | | | | 0,70 | 0,800 | 0,040 | 0,02 | | |
| | Rif. Foto n. 9: | | | 0,50 | 1,500 | 0,040 | 0,03 | | |
| | | | | 0,60 | 2,000 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 10: | | | 1,00 | 1,700 | 0,040 | 0,07 | | |
| | Rif. Foto n. 11: | | | 0,60 | 3,000 | 0,040 | 0,07 | | |
| | Rif. Foto n. 15: | | | 7,40 | 1,000 | 0,040 | 0,30 | | |
| | Rif. Foto n. 24: | | | 8,00 | 0,700 | 0,040 | 0,22 | | |
| | Lato Sx carreggiata | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 17-19-20-22 | | | 111,00 | 0,600 | 0,040 | 2,66 | | |
| | Rif. Foto n. 25: | | | 1,50 | 0,500 | 0,040 | 0,03 | | |
| | Rif. Foto n. 26: | | | 3,00 | 0,400 | 0,040 | 0,05 | | |
| | | | | 0,70 | 0,400 | 0,040 | 0,01 | | |
| | Rif. Foto n. 27: | | | 2,50 | 0,800 | 0,040 | 0,08 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 4,21 | | |
| | Via Satta-Semedei: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 3: | | | 1,50 | 1,200 | 0,040 | 0,07 | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 2,00 | 1,000 | 0,040 | 0,08 | | |
| | | | | 3,00 | 0,500 | 0,040 | 0,06 | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 2,60 | 0,500 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 6,50 | 0,500 | 0,040 | 0,13 | | |
| | | | | 3,00 | 0,500 | 0,040 | 0,06 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 0,45 | | |
| | Via De Gasperi : | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 2: | | | 22,00 | 1,000 | 0,040 | 0,88 | | |
| | Rif. Foto n. 3: | | | 1,00 | 2,000 | 0,050 | 0,10 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 0,98 | | |
| | Via Brigata Sassari: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 1: | | | 5,00 | 0,500 | 0,040 | 0,10 | | |
| | | | | 0,50 | 0,500 | 0,040 | 0,01 | | |
| | Rif. Foto n. 2: | | | 3,00 | 3,000 | 0,040 | 0,36 | | |
| | Rif. Foto n. 3: | | | 3,00 | 3,000 | 0,040 | 0,36 | | |
| | | | | 2,00 | 1,400 | 0,040 | 0,11 | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 5,00 | 0,900 | 0,040 | 0,18 | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 1,40 | 0,800 | 0,040 | 0,04 | | |
| | Rif. Foto n. 6: | | | 1,00 | 1,000 | 0,040 | 0,04 | | |
| | Rif. Foto n. 7: | | | 9,70 | 0,500 | 0,040 | 0,19 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 2,20 | 1,700 | 0,040 | 0,15 | | |
| | | | | 2,00 | 0,600 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 1,59 | | |
| | Via Umberto Maddalena: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 1: | | | 2,00 | 0,500 | 0,040 | 0,04 | | |
| | Rif. Foto n. 2: | | | 2,00 | 0,400 | 0,040 | 0,03 | | |
| | | | | 4,00 | 0,300 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Rif. Foto n. 3: | | | 1,20 | 0,400 | 0,040 | 0,02 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 14,19 | | 5 '212,30 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 14,19 | | 5 '212,30 |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 6,00 | 0,500 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 1,20 | 0,600 | 0,040 | 0,03 | | |
| | Rif. Foto n. 6: | | | 2,00 | 0,700 | 0,040 | 0,06 | | |
| | | | | 2,20 | 1,000 | 0,040 | 0,09 | | |
| | Rif. Foto n. 7: | | | 2,30 | 1,300 | 0,040 | 0,12 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 1,80 | 1,500 | 0,040 | 0,11 | | |
| | Rif. Foto n. 9: | | | 2,00 | 1,600 | 0,040 | 0,13 | | |
| | Rif. Foto n. 10: | | | 3,80 | 2,000 | 0,040 | 0,30 | | |
| | | | | 4,00 | 1,100 | 0,040 | 0,18 | | |
| | Rif. Foto n. 11: | | | 4,10 | 1,200 | 0,040 | 0,20 | | |
| | Rif. Foto n. 12: | | | 2,50 | 0,500 | 0,040 | 0,05 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 1,53 | | |
| | Via Trento: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 1: | | | 4,00 | 0,500 | 0,040 | 0,08 | | |
| | Rif. Foto n. 2: | | | 2,00 | 0,700 | 0,040 | 0,06 | | |
| | Rif. Foto n. 3: | | | 2,00 | 0,500 | 0,040 | 0,04 | | |
| | | | | 1,50 | 0,300 | 0,040 | 0,02 | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 12,20 | 1,000 | 0,040 | 0,49 | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 8,00 | 0,700 | 0,040 | 0,22 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 0,91 | | |
| | Interventi sparsi: | | | | | | | | |
| | a stima | | | | | | 60,00 | | |
| | Parziale... | m3 | | | | | 60,00 | | |
| | SOMMANO... | m3 | | | | | 76,49 | 140,02 | 10 '710,13 |
| 3 D.0001.0003. 0029.BU | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) ottenuto con l'impiego di graniglia e pietrischetti, con perdita di peso alla prova Los Angeles inferiore al 20%, appartenenti alla 1^ categoria delle Norme C.N.R. nella quale sia presente una percentuale in peso di graniglia e pietrischetto di natura basaltica non inferiore al 50% (rispetto alla miscela totale), sabbie ed additivi confezionati a caldo con bitume di prescritta penetrazione e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, in idonei impianti, con i dosaggi e le modalità indicati nelle Norme Tecniche, steso e dato in opera a perfetta regola d'arte con vibrofinitrice meccanica, compattato con idonei rulli meccanici di peso appropriato, il tutto secondo le prescrizioni di capitolato. Compresa la spruzzatura preliminare del piano di posa con emulsione bituminosa, nella misura di kg. 0,500 per metro quadrato di superficie da bitumare. Compresa altresì la preliminare pulizia del fondo sottostante esistente. In strato dello spessore minimo compreso di cm. 3, misurato a spessore finito dopo idonea rullatura. SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 2 - Rifacimento manto di usura stradale | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 15 '922,43 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|-----------|----------|------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 15 '922,43 |
| | SbCat 4 - Conglomerati bituminosi 1 - Viale S. Pertini: | | | | | | | | |
| | | | | | | | 5,27 | | |
| | | | | | | | 1,90 | | |
| | (par.ug.=(14,01+14,38)/2*(8,57+7,93)/2) | | 117,11 | | | | 117,11 | | |
| | | | | | | | 19,87 | | |
| | (par.ug.=(16,79+15,28)*5,60/2) | | 89,80 | | | | 89,80 | | |
| | (par.ug.=(17,29+15,28)/2*(2,26+2,16)/2) | | 35,99 | | | | 35,99 | | |
| | (par.ug.=(17,29+14,29)/2*(2,89+2,62)/2) | | 43,50 | | | | 43,50 | | |
| | (par.ug.=(16,95+16,96)/2*(14,29+14,02)/2) | | 240,00 | | | | 240,00 | | |
| | (par.ug.=(14,02+9,17)*4,96/2) | | 57,51 | | | | 57,51 | | |
| | (par.ug.=(9,17+8,94)*8,65/2) | | 78,33 | | | | 78,33 | | |
| | (par.ug.=(9,08+8,94)/2*(4,74+4,47)/2) | | 41,49 | | | | 41,49 | | |
| | (par.ug.=(9,20+9,08)/2*(8,86+8,73)/2) | | 80,39 | | | | 80,39 | | |
| | (par.ug.=(9,20+9,18)/2*(1,07+0,94)/2) | | 9,24 | | | | 9,24 | | |
| | (par.ug.=(9,18+8,50)/2*(3,43+2,86)/2) | | 27,80 | | | | 27,80 | | |
| | | | | | | | 0,11 | | |
| | (par.ug.=5,35*5,41/2) | | 14,47 | | | | 14,47 | | |
| | (par.ug.=(8,50+8,52)*21,89/2) | | 186,28 | | | | 186,28 | | |
| | (par.ug.=(10,50+10,51)/2*(5,35+4,89)/2) | | 53,79 | | | | 53,79 | | |
| | (par.ug.=5,42*4,89/2) | | 13,25 | | | | 13,25 | | |
| | (par.ug.=(9,27+8,52)/2*(6,49+5,36)/2) | | 52,70 | | | | 52,70 | | |
| | (par.ug.=(6,89+6,42)/2*(9,27+8,99)/2) | | 60,76 | | | | 60,76 | | |
| | (par.ug.=(6,17+4,45)/2*(8,99+9,28)/2) | | 48,51 | | | | 48,51 | | |
| | (par.ug.=(1,82+1,79)/2*(9,49+9,28)/2) | | 16,94 | | | | 16,94 | | |
| | (par.ug.=(2,84+2,61)/2*(9,49+9,43)/2) | | 25,78 | | | | 25,78 | | |
| | (par.ug.=(9,65+9,43)*1,66/2) | | 15,84 | | | | 15,84 | | |
| | (par.ug.=(4,75+2,76)/2*(9,65+9,22)/2) | | 35,43 | | | | 35,43 | | |
| | (par.ug.=(9,56+9,22)*4,42/2) | | 41,50 | | | | 41,50 | | |
| | (par.ug.=(9,95+9,79)/2*(9,73+9,56)/2) | | 95,20 | | | | 95,20 | | |
| | (par.ug.=(33,46+33,13)/2*(9,73+8,51)/2) | | 303,65 | | | | 303,65 | | |
| | (par.ug.=(5,62+6,00)/2*(8,51+8,46)/2) | | 49,30 | | | | 49,30 | | |
| | (par.ug.=(6,37+2,67)*6,01/2) | | 27,17 | | | | 27,17 | | |
| | (par.ug.=(8,77+8,46)*4,12/2) | | 35,49 | | | | 35,49 | | |
| | (par.ug.=(8,91+8,77)*1,08/2) | | 9,55 | | | | 9,55 | | |
| | (par.ug.=(5,09+2,63)/2*(8,91+8,15)/2) | | 32,93 | | | | 32,93 | | |
| | (par.ug.=(8,15+8,00)*2,45/2) | | 19,78 | | | | 19,78 | | |
| | (par.ug.=(8,07+8,00)*1,67/2) | | 13,42 | | | | 13,42 | | |
| | (par.ug.=(8,16+8,07)*6,46/2) | | 52,42 | | | | 52,42 | | |
| | (par.ug.=(23,71+23,69)/2*(8,16+8,09)/2) | | 192,56 | | | | 192,56 | | |
| | (par.ug.=(27,50+27,47)/2*(8,15+7,92)/2) | | 220,84 | | | | 220,84 | | |
| | (par.ug.=(11,49+8,15)*3,10/2) | | 30,44 | | | | 30,44 | | |
| | (par.ug.=(8,28+8,22)/2*(11,53+11,49)/2) | | 94,96 | | | | 94,96 | | |
| | (par.ug.=(11,53+11,39)*9,82/2) | | 112,54 | | | | 112,54 | | |
| | (par.ug.=(12,85+12,79)/2*(11,46+11,39)/2) | | 146,47 | | | | 146,47 | | |
| | (par.ug.=(11,46+8,25)*3,91/2) | | 38,53 | | | | 38,53 | | |
| | (par.ug.=(8,25+8,26)/2*15,56) | | 128,45 | | | | 128,45 | | |
| | (par.ug.=8,26*55,13) | | 455,37 | | | | 455,37 | | |
| | (par.ug.=(30,90+30,78)/2*(8,15+8,26)/2) | | 253,04 | | | | 253,04 | | |
| | (par.ug.=(8,86+8,84)/2*(8,38+8,15)/2) | | 73,15 | | | | 73,15 | | |
| | (par.ug.=(35,25+35,23)/2*(8,38+7,91)/2) | | 287,03 | | | | 287,03 | | |
| | (par.ug.=(7,91+7,85)*2,58/2) | | 20,33 | | | | 20,33 | | |
| | (par.ug.=(15,43+15,31)*7,85/2) | | 120,65 | | | | 120,65 | | |
| | | | | | | | 23,76 | | |
| | | | | | | | 29,36 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 4 '279,95 | | 15 '922,43 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|-------------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 4 ' 279,95 | | 15 ' 922,43 |
| | Parziale... | m2 | | | | | 4 ' 279,95 | | |
| | 2 - Via G. Salvemini: | | | | | | 14,13 | | |
| | (par.ug.=16,49*6,56) | | 108,17 | | | | 5,63 | | |
| | (par.ug.=(17,03+16,77)*14,85/2) | | 250,97 | | | | 108,17 | | |
| | (par.ug.=13,45*1,16) | | 15,60 | | | | 12,08 | | |
| | (par.ug.=(7,76+7,60)*13,68/2) | | 105,06 | | | | 14,00 | | |
| | (par.ug.=(15,03+13,68)*3,86/2) | | 55,41 | | | | 250,97 | | |
| | (par.ug.=(182,76+182,74)/2*(6,50+6,41)/2) | | 1179,65 | | | | 105,06 | | |
| | (par.ug.=(5,01+4,93)*6,50/2) | | 32,31 | | | | 55,41 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 ' 179,65 | | |
| | 3 - Viale Luigi Einaudi: | | | | | | 3,39 | | |
| | (par.ug.=(217,83+217,56)/2*(8,62+7,90)/2) | | 1798,16 | | | | 0,19 | | |
| | (par.ug.=(10,42+7,19)*7,90/2) | | 69,56 | | | | 1 ' 796,59 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 ' 798,16 | | |
| | 4 - Via J. F. Kennedy: | | | | | | 69,56 | | |
| | (par.ug.=(4,30+2,19)*7,86/2) | | 25,51 | | | | 10,33 | | |
| | (par.ug.=(2,40*0,27)/2) | | 0,32 | | | | 3,55 | | |
| | (par.ug.=(89,75+89,39)/2*(7,94+7,86)/2) | | 707,60 | | | | 1 ' 881,60 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 2,05 | | |
| | 5 - Via E. Costa: | | | | | | 25,51 | | |
| | (par.ug.=(3,57+1,86)*6,25/2) | | 16,97 | | | | 0,32 | | |
| | (par.ug.=(6,25+5,83)*6,37/2) | | 38,47 | | | | 707,60 | | |
| | (par.ug.=(5,83+5,78)*2,76/2) | | 16,02 | | | | 735,48 | | |
| | (par.ug.=(77,93+77,86)/2*(5,80+5,78)/2) | | 451,01 | | | | 2,05 | | |
| | (par.ug.=(5,80+6,07)*12,87/2) | | 76,38 | | | | 25,51 | | |
| | (par.ug.=(6,07+5,75)*10,00/2) | | 59,10 | | | | 0,39 | | |
| | (par.ug.=(2,35*8,97)/2) | | 10,54 | | | | 38,47 | | |
| | (par.ug.=8,97*3,21) | | 28,79 | | | | 0,39 | | |
| | (par.ug.=(9,60+8,97)*39,00/2) | | 362,12 | | | | 38,47 | | |
| | (par.ug.=9,60*1,50) | | 14,40 | | | | 16,02 | | |
| | (par.ug.=(10,50+8,71)*7,73/2) | | 74,25 | | | | 451,01 | | |
| | (par.ug.=6,06*1,55) | | 9,39 | | | | 76,38 | | |
| | (par.ug.=(38,21+38,27)/2*(6,37+6,06)/2) | | 237,66 | | | | 3,12 | | |
| | (par.ug.=(1,68*6,37)/2) | | 5,35 | | | | 0,18 | | |
| | (par.ug.=(0,88*0,83)/2) | | 0,37 | | | | 59,10 | | |
| | (par.ug.=(0,24*0,69)/2) | | 0,08 | | | | 10,54 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 28,79 | | |
| | 6 - Via Dott. Piero Doneddu: | | | | | | 362,12 | | |
| | (par.ug.=(28,25+28,04)*7,00/2) | | 197,02 | | | | 14,40 | | |
| | (par.ug.=7,00*14,15) | | 99,05 | | | | 0,52 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 10 ' 397,16 | | 15 ' 922,43 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|------------|----------|------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 10 '397,16 | | 15 '922,43 |
| | (par.ug.= $(40,69+40,74)*7,00/2$) | | 285,01 | | | | 285,01 | | |
| | (par.ug.= $7,00*14,29$) | | 100,03 | | | | 100,03 | | |
| | (par.ug.= $(59,50+59,24)*7,00/2$) | | 415,59 | | | | 415,59 | | |
| | (par.ug.= $(56,95+56,40)/2*(7,00+7,01)/2$) | | 397,01 | | | | 397,01 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 '493,71 | | |
| | 7 - Via Fabrizio De Andrè: | | | | | | 0,56 | | |
| | (par.ug.= $(23,92*5,35)/2$) | | 63,99 | | | | 63,99 | | |
| | (par.ug.= $(14,83+14,25)/2*0,65$) | | 9,45 | | | | 9,45 | | |
| | (par.ug.= $0,65*6,81/2$) | | 2,21 | | | | 2,21 | | |
| | (par.ug.= $(21,06+21,30)/2*1,38$) | | 29,23 | | | | 29,23 | | |
| | (par.ug.= $(37,99+29,58)/2*9,72$) | | 328,39 | | | | 328,39 | | |
| | (par.ug.= $(20,26+16,84)/2*3,77$) | | 69,93 | | | | 69,93 | | |
| | (par.ug.= $(16,84+8,51)/2*5,27$) | | 66,80 | | | | 66,80 | | |
| | (par.ug.= $(6,69*3,61)/2$) | | 12,08 | | | | 12,08 | | |
| | (par.ug.= $(1,05*1,48)/2$) | | 0,78 | | | | 0,78 | | |
| | | | | | | | 10,39 | | |
| | (par.ug.= $(56,48+56,46)/2*(9,72+9,51)/2$) | | 542,96 | | | | 542,96 | | |
| | (par.ug.= $(35,72+35,14)/2*(9,51+8,55)/2$) | | 319,93 | | | | 319,93 | | |
| | (par.ug.= $(10,66+10,37)/2*(8,55+8,56)/2$) | | 89,96 | | | | 89,96 | | |
| | (par.ug.= $(13,91+12,55)/2*(9,75+8,56)/2$) | | 121,12 | | | | 121,12 | | |
| | (par.ug.= $(7,29+5,96)/2*(9,75+8,80)/2$) | | 61,45 | | | | 61,45 | | |
| | (par.ug.= $(5,09+4,57)/2*(8,80+8,51)/2$) | | 41,80 | | | | 41,80 | | |
| | (par.ug.= $(8,51+6,90)/2*(13,72+12,76)/2$) | | 102,01 | | | | 102,01 | | |
| | (par.ug.= $(6,90+6,23)/2*(15,82+16,10)/2$) | | 104,78 | | | | 104,78 | | |
| | (par.ug.= $(6,47+6,23)/2*(17,98+17,84)/2$) | | 113,73 | | | | 113,73 | | |
| | (par.ug.= $(6,47+6,42)/2*(20,30+20,32)/2$) | | 130,90 | | | | 130,90 | | |
| | (par.ug.= $(6,42+6,71)/2*(16,91+16,80)/2$) | | 110,65 | | | | 110,65 | | |
| | (par.ug.= $(6,71+7,02)/2*(4,98+4,99)/2$) | | 34,22 | | | | 34,22 | | |
| | (par.ug.= $(7,30+7,02)/2*(7,82+4,36)/2$) | | 43,60 | | | | 43,60 | | |
| | | | | | | | 2,50 | | |
| | (par.ug.= $(6,31+5,08)/2*(10,40+10,11)/2$) | | 58,40 | | | | 58,40 | | |
| | (par.ug.= $(4,41+3,78)/2*(10,40+10,29)/2$) | | 42,36 | | | | 42,36 | | |
| | (par.ug.= $(22,90+19,95)/2*(10,91+9,99)/2$) | | 223,89 | | | | 223,89 | | |
| | (par.ug.= $(38,67+38,48)/2*(10,91+10,36)/2$) | | 410,25 | | | | 410,25 | | |
| | (par.ug.= $(2,58+1,98)/2*(10,49+10,36)/2$) | | 23,77 | | | | 23,77 | | |
| | (par.ug.= $(10,10+8,85)/2*(10,49+9,29)/2$) | | 93,71 | | | | 93,71 | | |
| | (par.ug.= $(18,20+17,75)/2*(9,29+8,36)/2$) | | 158,63 | | | | 158,63 | | |
| | (par.ug.= $(21,80+21,62)/2*(8,36+7,88)/2$) | | 176,29 | | | | 176,29 | | |
| | (par.ug.= $(35,39+35,33)/2*(7,88+8,10)/2$) | | 282,53 | | | | 282,53 | | |
| | (par.ug.= $(12,98+12,92)/2*(8,10+8,19)/2$) | | 105,48 | | | | 105,48 | | |
| | (par.ug.= $(8,19+8,08)/2*4,70$) | | 38,23 | | | | 38,23 | | |
| | (par.ug.= $(19,87+19,62)/2*(8,66+8,08)/2$) | | 165,27 | | | | 165,27 | | |
| | (par.ug.= $(15,14+15,13)/2*(9,11+8,66)/2$) | | 134,47 | | | | 134,47 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 15 '921,50 | | 15 '922,43 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|------------|----------|------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 15 '921,50 | | 15 '922,43 |
| | (par.ug.= $(6,54+5,59)/2*(9,11+8,74)/2$) | | 54,13 | | | | 54,13 | | |
| | (par.ug.= $(9,66+8,58)/2*(8,74+8,50)/2$) | | 78,61 | | | | 78,61 | | |
| | (par.ug.= $8,50*41,92$) | | 356,32 | | | | 356,32 | | |
| | (par.ug.= $(12,88+11,91)/2*8,50$) | | 105,36 | | | | 105,36 | | |
| | (par.ug.= $(54,99+54,92)/2*(8,50+8,44)/2$) | | 465,47 | | | | 465,47 | | |
| | (par.ug.= $(26,42+26,31)/2*(8,44+8,77)/2$) | | 226,87 | | | | 226,87 | | |
| | (par.ug.= $(9,20+7,97)/2*(8,77+9,63)/2$) | | 78,98 | | | | 78,98 | | |
| | (par.ug.= $(10,61+10,62)/2*(9,63+9,79)/2$) | | 103,07 | | | | 103,07 | | |
| | Misura da Cad | | | | | | 966,95 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 6 '762,46 | | |
| | 8 - Via Comm. Fumu: | | | | | | | | |
| | -Tratto Via Don Bacciu-Via Semedei: | | | | | | | | |
| | (par.ug.= $(40,02+38,51)/2*(6,27+6,08)/2$) | | 242,46 | | | | 242,46 | | |
| | (par.ug.= $(4,35+4,38)/2*(6,08+6,06)/2$) | | 26,50 | | | | 26,50 | | |
| | (par.ug.= $6,06*1,03$) | | 6,24 | | | | 6,24 | | |
| | | | | | | | 0,21 | | |
| | (par.ug.= $(19,18+19,17)/2*(7,02+6,35)/2$) | | 128,18 | | | | 128,18 | | |
| | (par.ug.= $(9,27+9,09)/2*(7,26+6,97)/2$) | | 65,32 | | | | 65,32 | | |
| | (par.ug.= $(8,07+7,51)/2*(7,87+7,75)/2$) | | 60,84 | | | | 60,84 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 529,75 | | |
| | -Tratto Via Semedei-Via U. Maddalena | | | | | | | | |
| | (par.ug.= $(1,44+3,21)/2*(10,10+9,82)/2$) | | 23,16 | | | | 23,16 | | |
| | (par.ug.= $(35,23+34,91)/2*(9,82+8,22)/2$) | | 316,33 | | | | 316,33 | | |
| | (par.ug.= $(18,17+18,18)/2*(8,30+8,22)/2$) | | 150,13 | | | | 150,13 | | |
| | (par.ug.= $(8,30+8,27)/2*8,83$) | | 73,16 | | | | 73,16 | | |
| | (par.ug.= $(8,83+8,64)/2*(3,22+2,67)/2$) | | 25,72 | | | | 25,72 | | |
| | (par.ug.= $(10,94+8,34)/2*2,45$) | | 23,62 | | | | 23,62 | | |
| | (par.ug.= $(17,57+17,59)/2*(8,42+8,34)/2$) | | 147,32 | | | | 147,32 | | |
| | (par.ug.= $(12,15+11,93)/2*(8,42+8,20)/2$) | | 100,05 | | | | 100,05 | | |
| | (par.ug.= $(18,57+18,55)/2*(8,20+7,36)/2$) | | 144,40 | | | | 144,40 | | |
| | (par.ug.= $(10,29+6,05)/2*6,02$) | | 49,18 | | | | 49,18 | | |
| | | | | | | | 20,36 | | |
| | | | | | | | 13,37 | | |
| | (par.ug.= $8,83*2,47$) | | 21,81 | | | | 21,81 | | |
| | (par.ug.= $8,31*2,81$) | | 23,35 | | | | 23,35 | | |
| | (par.ug.= $(7,97+7,98)/2*10,20$) | | 81,35 | | | | 81,35 | | |
| | (par.ug.= $(7,98+8,11)/2*(7,68+7,35)/2$) | | 60,46 | | | | 60,46 | | |
| | (par.ug.= $(8,11+8,54)/2*(3,86+2,74)/2$) | | 27,47 | | | | 27,47 | | |
| | (par.ug.= $(8,54+8,59)/2*(9,28+9,47)/2$) | | 80,30 | | | | 80,30 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 '381,68 | | |
| | 9 - Via Satta-Semedei: | | | | | | | | |
| | (par.ug.= $(41,36+40,73)/2*(9,63+9,55)/2$) | | 393,62 | | | | 393,62 | | |
| | (par.ug.= $(14,96+14,84)/2*(10,01+9,55)/2$) | | 145,72 | | | | 145,72 | | |
| | (par.ug.= $(9,60+8,74)/2*(10,01+9,98)/2$) | | 91,65 | | | | 91,65 | | |
| | | | | | | | 0,22 | | |
| | (par.ug.= $8,27*0,99$) | | 8,19 | | | | 8,19 | | |
| | (par.ug.= $(44,39+44,28)/2*(8,30+8,27)/2$) | | 367,32 | | | | 367,32 | | |
| | (par.ug.= $(10,81+10,66)/2*(8,30+7,69)/2$) | | 85,83 | | | | 85,83 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 21 '366,29 | | 15 '922,43 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|------------|----------|------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 21 '366,29 | | 15 '922,43 |
| | (par.ug.=(7,75+7,84)/2*(1,29+1,27)/2) | | 9,98 | | | | 9,98 | | |
| | (par.ug.=(5,62+5,31)/2*(9,09+8,96)/2) | | 49,32 | | | | 49,32 | | |
| | (par.ug.=(4,33+4,45)/2*(9,09+9,02)/2) | | 39,75 | | | | 39,75 | | |
| | (par.ug.=(7,46+7,35)/2*6,75) | | 49,98 | | | | 49,98 | | |
| | (par.ug.=(19,20+17,69)/2*(8,91+8,72)/2) | | 162,59 | | | | 162,59 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 '409,22 | | |
| | 10 - Via Damiano Chiesa: tratto da slargo Giovanni Paolo II a ingresso Proprietà Taras): | | | | | | | | |
| | (par.ug.=(8,57+7,82)/2*(2,74+1,48)/2) | | 17,29 | | | | 17,29 | | |
| | (par.ug.=(7,21+7,82)/2*3,35) | | 25,18 | | | | 25,18 | | |
| | (par.ug.=(7,21+6,89)/2*(7,37+7,35)/2) | | 51,89 | | | | 51,89 | | |
| | (par.ug.=(6,89+6,81)/2*(15,23+15,21)/2) | | 104,26 | | | | 104,26 | | |
| | (par.ug.=(6,81+6,72)/2*(28,05+27,99)/2) | | 189,56 | | | | 189,56 | | |
| | (par.ug.=(6,82+6,72)/2*(4,72+4,57)/2) | | 31,45 | | | | 31,45 | | |
| | (par.ug.=(5,87+5,45)/2*(31,08+31,05)/2) | | 175,83 | | | | 175,83 | | |
| | (par.ug.=5,45*12,38) | | 67,47 | | | | 67,47 | | |
| | (par.ug.=(6,06+5,45)/2*(24,82+24,48)/2) | | 141,86 | | | | 141,86 | | |
| | (par.ug.=(6,13+6,06)/2*30,02) | | 182,97 | | | | 182,97 | | |
| | (par.ug.=(6,13+5,90)/2*(8,23+8,24)/2) | | 49,53 | | | | 49,53 | | |
| | (par.ug.=(5,90+5,54)/2*0,47) | | 2,69 | | | | 2,69 | | |
| | (par.ug.=(5,54+5,83)/2*26,71) | | 151,85 | | | | 151,85 | | |
| | (par.ug.=(5,83+6,21)/2*(16,32+16,08)/2) | | 97,52 | | | | 97,52 | | |
| | (par.ug.=(6,50+6,21)/2*(5,50+5,14)/2) | | 33,81 | | | | 33,81 | | |
| | (par.ug.=6,50*23,63) | | 153,60 | | | | 153,60 | | |
| | (par.ug.=(6,52+6,30)/2*(10,27+9,63)/2) | | 63,78 | | | | 63,78 | | |
| | (par.ug.=(6,30+6,40)/2*8,99) | | 57,09 | | | | 57,09 | | |
| | (par.ug.=(6,40+6,38)/2*6,74) | | 43,07 | | | | 43,07 | | |
| | (par.ug.=(6,38+6,19)/2*(16,59+16,53)/2) | | 104,08 | | | | 104,08 | | |
| | (par.ug.=(5,90+5,82)/2*6,19) | | 36,27 | | | | 36,27 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 '781,05 | | |
| | 11 - Via Brigata Sassari: | | | | | | | | |
| | (par.ug.=(26,24+13,08)/2*16,83) | | 330,88 | | | | 330,88 | | |
| | (par.ug.=(13,08+10,04)/2*4,89) | | 56,53 | | | | 56,53 | | |
| | (par.ug.=(10,04+7,85)/2*7,31) | | 65,39 | | | | 65,39 | | |
| | (par.ug.=(8,57+7,85)/2*(2,84+2,41)/2) | | 21,55 | | | | 21,55 | | |
| | (par.ug.=(6,00*8,57)/2) | | 25,71 | | | | 25,71 | | |
| | (par.ug.=(10,64+10,63)/2*(0,87+0,54)/2) | | 7,50 | | | | 7,50 | | |
| | (par.ug.=(12,57+10,64)/2*2,64) | | 30,64 | | | | 30,64 | | |
| | (par.ug.=(12,57+8,40)/2*3,06) | | 32,08 | | | | 32,08 | | |
| | (par.ug.=(8,40+2,13)/2*0,80) | | 4,21 | | | | 4,21 | | |
| | | | | | | | 0,61 | | |
| | (par.ug.=(8,30+7,49)/2*(11,85+11,25)/2) | | 91,19 | | | | 91,19 | | |
| | (par.ug.=(7,41+7,29)/2*11,12) | | 81,73 | | | | 81,73 | | |
| | (par.ug.=(8,21+7,41)/2*(6,98+6,01)/2) | | 50,73 | | | | 50,73 | | |
| | (par.ug.=(8,21+7,82)/2*(3,94+3,49)/2) | | 29,78 | | | | 29,78 | | |
| | (par.ug.=(7,82+7,62)/2*1,78) | | 13,74 | | | | 13,74 | | |
| | (par.ug.=(7,62+7,11)/2*4,14) | | 30,49 | | | | 30,49 | | |
| | (par.ug.=(7,11+6,67)/2*6,10) | | 42,03 | | | | 42,03 | | |
| | (par.ug.=(5,84+2,57)/2*6,67) | | 28,05 | | | | 28,05 | | |
| | (par.ug.=(7,27+7,18)/2*(2,99+2,78)/2) | | 20,84 | | | | 20,84 | | |
| | (par.ug.=(7,22+7,18)/2*(3,50+3,10)/2) | | 23,76 | | | | 23,76 | | |
| | (par.ug.=(7,30+7,22)/2*(10,49+10,35)/2) | | 75,65 | | | | 75,65 | | |
| | (par.ug.=(7,46+7,30)/2*(4,83+4,84)/2) | | 35,68 | | | | 35,68 | | |
| | (par.ug.=(7,54+7,46)/2*3,01) | | 22,58 | | | | 22,58 | | |
| | (par.ug.=(7,71+7,54)/2*(3,91+3,65)/2) | | 28,82 | | | | 28,82 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 24 '609,13 | | 15 '922,43 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|------------|----------|------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 24 '609,13 | | 15 '922,43 |
| | (par.ug.=(8,83+8,77)/2*(11,43+11,12)/2) | | 99,22 | | | | 99,22 | | |
| | (par.ug.=(8,89+8,83)/2*(11,84+11,80)/2) | | 104,73 | | | | 104,73 | | |
| | (par.ug.=(8,95+8,89)/2*(10,64+10,59)/2) | | 94,69 | | | | 94,69 | | |
| | (par.ug.=(9,06+8,95)/2*6,51) | | 58,62 | | | | 58,62 | | |
| | (par.ug.=(9,06+8,76)/2*(8,99+8,97)/2) | | 80,01 | | | | 80,01 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 '587,44 | | |
| | 12 - Via De Gasperi: | | | | | | | | |
| | -Tratto Via Dante-Via Commendator Fumu | | | | | | | | |
| | (par.ug.=(39,16+38,96)/2*(6,63+6,44)/2) | | 255,26 | | | | 255,26 | | |
| | | | | | | | 5,07 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 260,33 | | |
| | -Tratto Via Commendator Fumu-Via Cristoforo Colombo | | | | | | | | |
| | | | | | | | 7,92 | | |
| | (par.ug.=(13,57+13,42)/2*(4,99+4,55)/2) | | 64,37 | | | | 64,37 | | |
| | (par.ug.=(4,55+4,43)/2*12,10) | | 54,33 | | | | 54,33 | | |
| | (par.ug.=(10,15+9,98)/2*(4,54+4,43)/2) | | 45,14 | | | | 45,14 | | |
| | | | | | | | 2,22 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 173,98 | | |
| | 13 - Via Umberto Maddalena: | | | | | | | | |
| | | | | | | | 9,38 | | |
| | (par.ug.=(7,15+4,94)/2*(8,18+7,93)/2) | | 48,69 | | | | 48,69 | | |
| | (par.ug.=(34,54+34,37)/2*(8,37+7,93)/2) | | 280,81 | | | | 280,81 | | |
| | (par.ug.=(8,45+8,39)/2*(8,37+8,22)/2) | | 69,84 | | | | 69,84 | | |
| | (par.ug.=(20,65+20,62)/2*(8,22+8,20)/2) | | 169,41 | | | | 169,41 | | |
| | (par.ug.=(8,47+8,25)/2*(8,20+8,07)/2) | | 68,01 | | | | 68,01 | | |
| | (par.ug.=(39,38+39,39)/2*(8,02+7,65)/2) | | 308,58 | | | | 308,58 | | |
| | (par.ug.=(8,02+8,03)/2*24,81) | | 199,10 | | | | 199,10 | | |
| | (par.ug.=(15,70+16,46)/2*8,03) | | 129,12 | | | | 129,12 | | |
| | | | | | | | 17,87 | | |
| | (par.ug.=5,71*1,70) | | 9,71 | | | | 9,71 | | |
| | (par.ug.=(7,85+2,83)/2*6,58) | | 35,14 | | | | 35,14 | | |
| | (par.ug.=(5,41+5,21)/2*(6,58+6,54)/2) | | 34,83 | | | | 34,83 | | |
| | (par.ug.=(1,03+0,71)/2*(6,58+6,54)/2) | | 5,71 | | | | 5,71 | | |
| | (par.ug.=(4,94+4,91)/2*6,58) | | 32,41 | | | | 32,41 | | |
| | (par.ug.=(25,82+29,03)/2*(6,58+5,94)/2) | | 171,68 | | | | 171,68 | | |
| | | | | | | | 38,20 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 1 '628,49 | | |
| | 14 - Via Trento: | | | | | | | | |
| | (par.ug.=(34,56+34,90)/2*(8,09+8,17)/2) | | 282,35 | | | | 282,35 | | |
| | | | | | | | 0,86 | | |
| | (par.ug.=1,99*6,16) | | 12,26 | | | | 12,26 | | |
| | (par.ug.=(6,16+6,09)/2*9,21) | | 56,41 | | | | 56,41 | | |
| | (par.ug.=(11,69+11,76)/2*(6,25+6,09)/2) | | 72,34 | | | | 72,34 | | |
| | (par.ug.=(13,42+13,21)/2*(6,25+6,00)/2) | | 81,55 | | | | 81,55 | | |
| | (par.ug.=(13,21+12,93)/2*(6,00+5,89)/2) | | 77,70 | | | | 77,70 | | |
| | (par.ug.=(26,43+26,28)/2*5,89) | | 155,23 | | | | 155,23 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 27 '847,90 | | 15 '922,43 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|------------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 27 '847,90 | | 15 '922,43 |
| | Parziale... | m2 | | | | | 738,70 | | |
| | 15 - Interventi su tratti sparsi della viabilità urbana da eseguire post fresatura di cui alla voce D.0001.0003.100.BU - a stima | | | | | | 800,00 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 800,00 | | |
| | SOMMANO... | m2 | | | | | 28 '647,90 | 6,60 | 189 '076,14 |
| 4 D.0003.0050. 0001.BU | Riposizionamento chiusini stradali (SbCat 5) ADEGUAMENTO DI CHIUSINO STRADALE di qualsiasi forma, composizione e dimensione, appartenente a qualsiasi fattispecie di sottoservizio, alla nuova quota del manto stradale, comprendente la rimozione del chiusino esistente, il riposizionamento e fissaggio alla quota finita del nuovo piano viabile o a quella diversamente stabilita dalla DD.LL., da eseguire in qualsiasi condizione di traffico stradale, con le dovute cautele per l'incolumità degli operatori e degli utenti, compresi gli oneri per le segnalazioni diurne e notturne ed ogni altro e qualsiasi onere, con la garanzia del perfetto ancoraggio alla struttura stradale. SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 2 - Rifacimento manto di usura stradale SbCat 5 - Riposizionamento chiusini stradali 1 - Viale S. Pertini: n. 12 2 - Via G. Salvemini: n. 13 3 - Viale Luigi Einaudi: n. 1 4 - Via J. F. Kennedy: n. 3 5 - Via E. Costa: n. 8 6 - Via Dott. Piero Doneddu: n.1 7 - Via Fabrizio De Andrè: n.30 8 - Via Comm. Fumu: n. 7 9 - Via Satta-Semedei: n. 5 10 - Via Brigata Sassari: n. 12 11 - Via Damiano Chiesa: n. 5 12 - Via Umberto Maddalena: n. 8 13 - Via Trento: n. 6 | | | | | | | | |
| | SOMMANO... | cadauno | | | | | 111,00 | 123,48 | 13 '706,28 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 218 '704,85 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 218 '704,85 |
| 5 D.1020.1030. 05.BU | <p>Rifacimento marciapiedi (Cat 3) Demolizioni (SbCat 1)</p> <p>RIMOZIONE e/o DEMOLIZIONE completa o parziale, di CORDONATA stradale prefabbricata in calcestruzzo cementizio, eseguita con mezzi meccanici e/o parzialmente anche a mano; compreso: barriere, ripari, segnalazioni diurne e notturne, gli accorgimenti atti a garantire le condizioni del traffico stradale in sicurezza e la tutela e l'incolumità degli operai e di terzi, la cernita e l'accatastamento in sito dei manufatti riutilizzabili, il carico dei materiali di risulta su automezzo, il trasporto a rifiuto o in discarica controllata e autorizzata dei materiali rimossi e/o demoliti, compresi i relativi oneri di conferimento; valutato per i ml. di manufatto rimosso e/o demolito.</p> <p>SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 3 - Rifacimento marciapiedi SbCat 1 - Demolizioni</p> <p>Via Enrico Costa: Rif. Foto n.7 Rif. Foto n.10:</p> <p>Via J.F. Kennedy: Rif. Foto n. 6:</p> <p>Via Dott. Piero Doneddu: Rif. Foto n.3: Rif. Foto n.11:</p> <p>Viale S. Pertini: Rif. Foto n. 4:</p> <p>Rif. Foto n. 14: Rif. Foto n. 15: Rif. Foto n. 27:</p> <p>Via Fabrizio De Andrè: Rif. Foto n. 8: Rif. Foto n. 15:</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p> | ml | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 6 D.0001.0003. 0060.BU | <p>Pavimentazioni marciapiedi (SbCat 7)</p> <p>CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicendamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici.</p> <p>Sezione piena cm 12x25 a superficie</p> | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 219 '770,75 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 219'770,75 |
| | ruvida. SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 3 - Rifacimento marciapiedi SbCat 7 - Pavimentazioni marciapiedi Via Enrico Costa: Rif. Foto n.7 Rif. Foto n.10 Via J.F. Kennedy: Rif. Foto n. 6: Via Dott. Piero Doneddu: Rif. Foto n.3: Rif. Foto n.11: Viale S. Pertini: Rif. Foto n. 4: Rif. Foto n. 14: Rif. Foto n. 15: Via Fabrizio De andrè: Rif. Foto n. 8: Rif. Foto n. 15: Viale Luigi Einaudi: Coronamenti aiuole sui marciapiedi: Rif. Foto n. 2: Rif. Foto n. 7: Rif. Foto n. 8: Rif. Foto n. 12: Rif. Foto n. 13: Rif. Foto n. 14: Rif. Foto n. 15: Rif. Foto n. 17: Rif. Foto n. 19: Rif. Foto n. 20: Rif. Foto n. 21: Rif. Foto n. 23: Rif. Foto n. 24: Via Commendator Fumu: Coronamenti aiuole sui marciapiedi: Rif. Foto n. 14: SOMMANO... | | | | | | | | |
| | | m | | | | | 87,25 | 22,89 | 1'997,15 |
| | Demolizioni (SbCat 1) DEMOLIZIONE PARZIALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI in pietrinio di cemento o comunque pavimentati, per uno spessore fino a cm 15, eseguita a parziale o a tutta sezione con mezzi meccanici e/o a mano, compreso il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta e l'indennità di conferimento a discarica controllata. SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 3 - Rifacimento marciapiedi SbCat 1 - Demolizioni Via Enrico Costa: Rif. Foto n.9: Rif. Foto n.10: Rif. Foto n.12: Rif. Foto n.14: Via J.F. Kennedy: Rif. Foto n. 6: Via Dott. Piero Doneddu: | | | | | | | | |
| 7 D.0001.0001. 0010.BU | | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 20,15 | | 221'767,90 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 20,15 | | 221 '767,90 |
| | Rif. Foto n.2: | | | 8,00 | 1,500 | | 12,00 | | |
| | Rif. Foto n.7: | | | 1,00 | 1,500 | | 1,50 | | |
| | Rif. Foto n.11: | | | 5,00 | 1,600 | | 8,00 | | |
| | Via G. Salvemini: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n.2: | | | 0,60 | 1,200 | | 0,72 | | |
| | Rif. Foto n.4: | | | 0,90 | 1,000 | | 0,90 | | |
| | Rif. Foto n.6: | | | 5,00 | 1,000 | | 5,00 | | |
| | Rif. Foto n.10: | | | 1,00 | 0,920 | | 0,92 | | |
| | Viale Luigi Einaudi: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 2,00 | 2,400 | | 4,80 | | |
| | Rif. Foto n. 9: | | | 2,00 | 2,300 | | 4,60 | | |
| | Viale S. Pertini: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 1,60 | 1,100 | | 1,76 | | |
| | Rif. Foto n. 10: | | | 2,50 | 2,020 | | 5,05 | | |
| | Rif. Foto n. 11: | | | 1,00 | 2,000 | | 2,00 | | |
| | | | | 2,50 | 1,000 | | 2,50 | | |
| | | | | 0,50 | 2,000 | | 1,00 | | |
| | | | | 10,00 | 1,000 | | 10,00 | | |
| | Rif. Foto n. 12: | | | 2,00 | 1,650 | | 3,30 | | |
| | Rif. Foto n. 14: | | | 5,00 | 1,850 | | 9,25 | | |
| | Rif. Foto n. 15: | | | 28,00 | 1,850 | | 51,80 | | |
| | Rif. Foto n. 23: | | | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | | |
| | Rif. Foto n. 24-25-28: | | | 92,00 | 0,500 | | 46,00 | | |
| | Rif. Foto n. 26: | | | 5,00 | 1,800 | | 9,00 | | |
| | Rif. Foto n. 29: | | | 3,50 | 1,250 | | 4,38 | | |
| | Via Fabrizio De Andrè: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 1,55 | 1,000 | | 1,55 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 2,00 | 1,660 | | 3,32 | | |
| | Rif. Foto n. 14: | | | 1,30 | 1,920 | | 2,50 | | |
| | Rif. Foto n. 24: | | | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | | |
| | Rif. Foto n. 28: | | | 1,60 | 1,050 | | 1,68 | | |
| | Rif. Foto n. 33: | | | 3,00 | 1,790 | | 5,37 | | |
| | Rif. Foto n. 34: | | | 1,30 | 1,920 | | 2,50 | | |
| | Rif. Foto n. 37: | | | 4,50 | 2,070 | | 9,32 | | |
| | SOMMANO... | m2 | | | | | 232,87 | 7,72 | 1 '797,76 |
| | Pavimentazioni marciapiedi (SbCat 7) | | | | | | | | |
| 8 D.0001.0003. 0033.BU | RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI precedentemente demolita,eseguito con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20x2,5 cm. o 25x25x2,5 cm, dati in opera allettati con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverone di cemento. Con pietrini color cemento naturale SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 3 - Rifacimento marciapiedi SbCat 7 - Pavimentazioni marciapiedi Via Enrico Costa: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n.9: | | | 1,50 | 1,100 | | 1,65 | | |
| | Rif. Foto n.10: | | | 4,00 | 1,100 | | 4,40 | | |
| | Rif. Foto n.12: | | | 3,00 | 1,300 | | 3,90 | | |
| | Rif. Foto n.14: | | | 2,00 | 1,100 | | 2,20 | | |
| | Via J.F. Kennedy: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 6: | | | 4,00 | 2,000 | | 8,00 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 20,15 | | 223 '565,66 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 20,15 | | 223 '565,66 |
| | Via Dott. Piero Doneddu: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n.2: | | | 8,00 | 1,500 | | 12,00 | | |
| | Rif. Foto n.7: | | | 1,00 | 1,500 | | 1,50 | | |
| | Rif. Foto n.11: | | | 5,00 | 1,600 | | 8,00 | | |
| | Via G. Salvemini: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n.2: | | | 0,60 | 1,200 | | 0,72 | | |
| | Rif. Foto n.4: | | | 0,90 | 1,000 | | 0,90 | | |
| | Rif. Foto n.6: | | | 5,00 | 1,000 | | 5,00 | | |
| | Rif. Foto n.10: | | | 1,00 | 0,920 | | 0,92 | | |
| | Viale Luigi Einaudi: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 2,00 | 2,400 | | 4,80 | | |
| | Rif. Foto n. 9: | | | 2,00 | 2,300 | | 4,60 | | |
| | Viale S. Pertini: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 4: | | | 1,60 | 1,100 | | 1,76 | | |
| | Rif. Foto n. 10: | | | 2,50 | 2,020 | | 5,05 | | |
| | Rif. Foto n. 11: | | | 1,00 | 2,000 | | 2,00 | | |
| | | | | 2,50 | 1,000 | | 2,50 | | |
| | | | | 0,50 | 2,000 | | 1,00 | | |
| | | | | 10,00 | 1,000 | | 10,00 | | |
| | Rif. Foto n. 12: | | | 2,00 | 1,650 | | 3,30 | | |
| | Rif. Foto n. 14: | | | 5,00 | 1,850 | | 9,25 | | |
| | Rif. Foto n. 15: | | | 28,00 | 1,850 | | 51,80 | | |
| | Rif. Foto n. 23: | | | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | | |
| | Rif. Foto n. 24-25-28: | | | 92,00 | 0,250 | | 23,00 | | |
| | Rif. Foto n. 26: | | | 5,00 | 1,800 | | 9,00 | | |
| | Rif. Foto n. 29: | | | 3,50 | 1,250 | | 4,38 | | |
| | Via Fabrizio De Andrè: | | | | | | | | |
| | Rif. Foto n. 5: | | | 1,55 | 1,000 | | 1,55 | | |
| | Rif. Foto n. 8: | | | 2,00 | 1,650 | | 3,30 | | |
| | Rif. Foto n. 14: | | | 1,30 | 1,920 | | 2,50 | | |
| | Rif. Foto n. 24: | | | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | | |
| | Rif. Foto n. 28: | | | 1,60 | 1,050 | | 1,68 | | |
| | Rif. Foto n. 33: | | | 3,00 | 1,790 | | 5,37 | | |
| | Rif. Foto n. 34: | | | 1,30 | 1,920 | | 2,50 | | |
| | Rif. Foto n. 37: | | | 4,50 | 2,070 | | 9,32 | | |
| | SOMMANO... | m2 | | | | | 209,85 | 27,20 | 5 '707,92 |
| 9 D.0001.0003. 0033.1BU | RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI totalmente e/o parzialmente demolita o comunque divelta, eseguito con PIETRINI DI CEMENTO lisci o bugnati, dimensioni 20x20x2,5 cm. o 25x25x2,5 cm, dati in opera allettati con malta bastarda, comprendente: a- rimozione, attraverso eventuale demolizione, dei pietrini di cemento e del massetto di posa degli stessi, carico su autocarro, trasporto e conferimento a discarica autorizzata dei materiali rimossi non riutilizzabili e dei materiali demoliti e/o divelti presenti sulla parte di marciapiede in intervento; b- demolizione del piano di fondazione esistente, carico su autocarro, trasporto e conferimento a discarica autorizzata dei materiali rimossi; c- ripristino e riconfigurazione del piano di fondazione in calcestruzzo cementizio costituente il piano di posa del nuovo massetto della pavimentazione, | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 229 '273,58 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 229 '273,58 |
| | attraverso la stesura di uno strato variabile da cm. 8 a 10 di calcestruzzo cementizio fibrorinforzato avente RcK 30 N/mm² ; d- posa in opera di pietrini di cemento su letto in malta bastarda, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverone di cemento. Con pietrini color cemento naturale SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 3 - Rifacimento marciapiedi SbCat 7 - Pavimentazioni marciapiedi Viale S. Pertini : Rif. Foto n. 8: Rif. Foto n. 10: Rif. Foto n. 13: Rif. Foto n. 16: Rif. Foto n. 19: Rif. Foto n. 20: Rif. Foto n. 21: Rif. Foto n. 24: Rif. Foto n. 30: Viale Luigi Einaudi : Rif. Foto n. 1: Rif. Foto n. 2: Rif. Foto n. 4: Rif. Foto n. 7: Rif. Foto n. 8: Rif. Foto n. 9: Rif. Foto n. 12: Rif. Foto n. 13: Rif. Foto n. 14: Rif. Foto n. 15: Rif. Foto n. 17: Rif. Foto n. 19: Rif. Foto n. 20: Rif. Foto n. 21: Rif. Foto n. 23: Rif. Foto n. 24: Via J. F. Kennedy : Rif. Foto n. 3 *(lung.=7,00+5,00) Via E. Costa : Rif. Foto n. 2: Rif. Foto n. 7: Rif. Foto n.11: *(lung.=4,00+2,00) Rif. Foto n. 15: Rif. Foto n. 18: Via Dott. Piero Doneddu : Rif. Foto n. 1: Via Fabrizio De Andrè: Rif. Foto n. 6: Rif. Foto n. 9: Rif. Foto n. 37: Rif. Foto n. 39: Via Comm. Fumu : Rif. Foto n. 14: | | | | | | | | |
| | SOMMANO... | m2 | | | | | 390,27 | 55,82 | 21 '784,87 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 251 '058,45 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 251 '058,45 |
| 10 D.0008.0002. 0015.BU | <p>RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 8, maglia cm 20x20.</p> <p>SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 3 - Rifacimento marciapiedi SbCat 7 - Pavimentazioni marciapiedi Armatura fondazione marciapiedi: Via Luigi Einaudi: Rif. Foto n. 2: 3,00 2,400 7,20 Rif. Foto n. 7: 3,00 2,400 7,20 Rif. Foto n. 8: 3,00 2,300 6,90 Rif. Foto n. 12: 5,00 2,300 11,50 Rif. Foto n. 13: 5,00 2,300 11,50 Rif. Foto n. 14: 2,50 2,100 5,25 Rif. Foto n. 15: 5,00 2,300 11,50 Rif. Foto n. 17: 3,00 2,300 6,90 Rif. Foto n. 18: 4,00 2,300 9,20 Rif. Foto n. 19: 3,00 2,300 6,90 Rif. Foto n. 20: 2,20 2,500 5,50 Rif. Foto n. 21: 3,00 2,200 6,60 Rif. Foto n. 23: 3,00 2,100 6,30 Rif. Foto n. 24: 4,50 2,100 9,45 Via Commendator Fumu: Rif. Foto n. 14: 4,00 2,350 9,40 Viale Sandro Pertini: Rif. Foto n. 22: 7,00 1,800 12,60 Rif. Foto n. 30: 5,00 1,900 9,50</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p> | kg | | | | | 143,40 | 1,76 | 252,38 |
| | Demolizioni (SbCat 1) | | | | | | | | |
| 11 D.0012.0009. 0023.BU | <p>DEMOLIZIONE di massetto e/o pavimentazione in calcestruzzo cementizio non armato, eseguito a mano e/o con l'ausilio di attrezzi meccanici, a quota stradale o di marciapiede. Compreso l'avvicinamento del materiale di risulta al luogo di deposito provvisorio, entro l'ambito di cantiere, in attesa del trasporto ad impianto autorizzato, il trasporto in discarica autorizzata dei materiali demoliti e i relativi oneri di smaltimento . Valutata per l'effettiva superficie rimossa e per i seguenti tipi di spessore: da 10 a 20 cm.</p> <p>SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 3 - Rifacimento marciapiedi SbCat 1 - Demolizioni Viale Sandro Pertini: Rif. Foto n. 22 - Ingresso I.T.C.: 7,00 1,800 12,60 Rif. Foto n. 27: 7,00 1,200 8,40 Rif. Foto n. 30: 5,00 1,900 9,50</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p> | m2 | | | | | 30,50 | 43,98 | 1 '341,39 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 252 '652,22 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 253 '349,77 |
| 13 D.0001.0003. 1002.BU | <p>Segnaletica stradale (Cat 4) Segnaletica verticale (SbCat 9)</p> <p>SEGNALE STRADALE OTTAGONALE di PRECEDENZA (STOP), (Fig. 37 Reg. C.S.) eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finiture in pellicole rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione.</p> <p>SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 4 - Segnaletica stradale SbCat 9 - Segnaletica verticale</p> <p>Via Enrico Costa: 1- su Viale Sandro Pertini 2- su Via Berlinguer</p> <p>Via J.F. Kennedy: 1- su Via Enrico Costa</p> <p>Via Commendator Fumu: 1- su Via Don Bacciu 2- su Via Umberto Maddalena 3- su Via Satta Semedei</p> <p>Via De Gasperi: 1- su Via Commendator Fumu</p> | | | | | | | | |
| | SOMMANO... | cad | | | | | 8,00 | 219,89 | 1 '759,12 |
| 14 D.0001.0003. 1001.BU | <p>SEGNALE STRADALE RETTANGOLARE di fermata, sosta e parcheggio, (Fig. II 79/a, art. 120 Reg. C.d.S.) eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finiture in pellicole rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione.</p> <p>SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 4 - Segnaletica stradale</p> | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 255 '108,89 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------------------------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 255 '108,89 |
| 15 D.0001.0003. 0105.BU | <p>SbCat 9 - Segnaletica verticale Viale Luigi Einaudi (ex case popolari) Via De Andrè (Poliambulatorio)</p> <p style="text-align: center;">SOMMANO...</p> <p>Segnaletica orizzontale (SbCat 8)</p> <p>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq.</p> <p>La vernice da impiegare dovrà essere conforme alle prescrizioni specifiche del Capitolato Speciale d'Appalto ed a quelle minime di seguito riportate: del tipo rifrangente premiscelato e cioè contenere sfere di vetro mescolato durante il processo di fabbricazione così che dopo l'essiccamento e successiva esposizione delle sfere di vetro dovute all'usura dello strato superficiale di vernice stessa sullo spartitraffico svolga effettivamente efficiente funzione di guida nelle ore notturne agli autoveicoli, sotto l'azione della luce dei fari. Per ottenere valori di retroriflessione RL maggiori di quelli normalmente rilevabili, si può procedere alla post spruzzatura delle perline aventi la stessa granulometria descritta al punto b) seguente.</p> <p>a) Condizioni di stabilità Per la vernice bianca il pigmento colorato sarà costituito da biossido di titanio con o senza aggiunta di zinco, per quella gialla da cromato di piombo.</p> <p>Il liquido pertanto deve essere del tipo oleo-resinoso con parte resinosa sintetica; il fornitore dovrà indicare i solventi e gli essiccanti contenuti nella vernice.</p> <p>La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta né diventare gelatinosa od inspessirsi.</p> <p>La vernice dovrà consentire la miscelazione nel recipiente contenitore senza difficoltà mediante l'uso di una spatola e dimostrare le caratteristiche desiderate, in ogni momento, entro sei mesi dalla data di consegna.</p> <p>La vernice non dovrà assorbire grassi, olii ed altre sostanze tali da causare la formazione di macchie di nessun tipo e la sua composizione chimica dovrà essere tale che, anche durante i mesi estivi,</p> | cad | | | | | 1,00 1,00 <hr/> 2,00 | 219,89 | 439,78 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 255 '548,67 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 255 '548,67 |
| | <p>anche se applicata su pavimentazione bituminosa, non dovrà presentare traccia di inquinamento da sostanze bituminose. Il potere coprente della vernice deve essere compreso tra 1,2 e 1,5 mq/kg. (ASTM D 1738); ed il peso suo specifico non dovrà essere inferiore a Kg. 1,50 per litro a 25° C (ASTM D 1473). La segnaletica orizzontale in vernice sarà eseguita con apposita attrezzatura traccialinee a spruzzo semovente. I bordi delle strisce dovranno risultare nitidi e la superficie verniciata dovrà SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 4 - Segnaletica stradale SbCat 8 - Segnaletica orizzontale</p> <p><u>Attraversamenti Pedonali:</u> Viale Sandro Pertini: 1- Attraversamento Supermercato: 9,15 2,500 22,88 2- Attraversamento Palestra: 8,12 2,500 20,30 3- Attraversamento I.T.C.: 8,26 2,500 20,65 4- Attraversamento pressi Via Giosuè Carducci: 7,85 2,500 19,63 Via Dottor Piero Doneddu: 1- Attraversamento Auditorium: 7,00 2,500 17,50 Via Commendator Fumu: 1- Attraversamento Scuole Medie 8,39 2,500 20,98 9,74 2,500 24,35 Via Fabrizio De Andrè: 1- Attraversamento Poliambulatorio 8,30 2,500 20,75 2- Attraversamento Eurospin 10,71 2,500 26,78 3- Attraversamento Eurospin 6,47 2,500 16,18</p> <p style="text-align: right;">Parziale... m2</p> <p style="text-align: right;">210,00</p> <p><u>Scritte STOP:</u> Viale Sandro Pertini: 1- Stop su C.so Pres. Antonio Segni: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Giosuè Carducci: 2,20 1,600 3,52 Via Gaetano Salvemini: 1- Stop su Viale Sandro Pertini: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Enrico Berlinguer: 2,20 1,600 3,52 Viale Luigi Einaudi: 1- Stop su Viale Sandro Pertini: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Enrico Berlinguer: 2,20 1,600 3,52 Via J.F. Kennedy: 1- Stop su Viale Sandro Pertini: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Enrico Costa: 2,20 1,600 3,52 Via Enrico Costa: 1- Stop su Viale Sandro Pertini: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Enrico Berlinguer: 2,20 1,600 3,52 Via Dottor Piero Doneddu: 1- Stop su Viale Sandro Pertini: 2,20 1,600 3,52 Via Fabrizio De Andrè: 1- Stop su Via Nazionale: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Corso Umberto I: 2,20 1,600 3,52 Via Commendator Fumu: 1- Stop su Via Umberto Maddalena: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Satta Semedei: Via De Gasperi: 1- Stop su Via Dante 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Commendator Fumu 2,00 2,20 1,600 7,04 3- Stop su Via Cristoforo Colombo 2,20 1,600 3,52 Via Satta Semedei: 1- Stop su Corso Vittorio Emanuele: 2,20 1,600 3,52 2- Stop su Via Cristoforo Colombo: 2,20 1,600 3,52 Via Brigata Sassari: 1- Stop su Corso Vittorio Emanuele: 2,20 1,600 3,52</p> | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 283,92 | | 255 '548,67 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 283,92 | | 255 '548,67 |
| | 2- Stop su Via Dante: Via Umberto Maddalena: 1- Stop su Via Amerigo Vespucci 2- Stop su Via Dante Via Trento: 1- Stop su C.so Umberto I | | | 2,20 | 1,600 | | 3,52 | | |
| | | | | 2,20 | 1,600 | | 3,52 | | |
| | | | | 2,20 | 1,600 | | 3,52 | | |
| | | | | 2,20 | 1,600 | | 3,52 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 88,00 | | |
| | Strisce di arresto: Viale Sandro Pertini: 1- Stop su C.so Pres. Antonio Segni 2- Stop su Via Giosuè Carducci Via Gaetano Salvemini: 1- Stop su Viale Sandro Pertini 2- Stop su Via Enrico Berlinguer Viale Luigi Einaudi: 1- Stop su Viale Sandro Pertini 2- Stop su Via Enrico Berlinguer Via J.F. Kennedy: 1- Stop su Viale Sandro Pertini 2- Stop su Via Enrico Costa Via Enrico Costa: 1- Stop su Viale Sandro Pertini 2- Stop su Via Enrico Berlinguer Via Dottor Piero Doneddu: 1- Stop su Viale Sandro Pertini Via Fabrizio De Andrè: 1- Stop su Via Nazionale 2- Stop su Corso Umberto I Via Commendator Fumu: -Tratto Via Don Bacciu-Via Satta Semedei: 1- Stop su Via Don Bacciu 2- Stop su Via Satta Semedei -Tratto Via Satta Semedei-Via Umberto Maddalena 1- Stop su Via Umberto Maddalena Via De Gasperi: -Tratto Via Dante-Via Commendator Fumu: 1- Stop su Via Dante: 2- Stop su Via Commendator Fumu -Tratto Via Commendator Fumu-Via Cristoforo Colombo 3- Stop su Via Commendator Fumu * (lung. =3,03+2,81) 4- Stop su Via Cristoforo Colombo Via Satta Semedei: -Tratto Corso Vittorio Emanuele-Via Dante 1- Stop su Corso Vittorio Emanuele 2- Stop su Via Dante -Tratto Via Dante-Via Cristoforo Colombo 3- Stop su Via Dante Via Brigata Sassari: 1- Stop su Corso Vittorio Emanuele 2- Stop su Via Dante Via Umberto Maddalena: 1- Stop su Via Amerigo Vespucci 2- Stop su Via Dante Via Trento: 1- Stop su C.so Umberto I | | | 12,28 | 0,500 | | 6,14 | | |
| | | | | 10,09 | 0,500 | | 5,05 | | |
| | | | | 4,29 | 0,500 | | 2,15 | | |
| | | | | 9,49 | 0,500 | | 4,75 | | |
| | | | | 8,36 | 0,500 | | 4,18 | | |
| | | | | 4,37 | 0,500 | | 2,19 | | |
| | | | | 4,41 | 0,500 | | 2,21 | | |
| | | | | 3,98 | 0,500 | | 1,99 | | |
| | | | | 4,97 | 0,500 | | 2,49 | | |
| | | | | 3,92 | 0,500 | | 1,96 | | |
| | | | | 4,88 | 0,500 | | 2,44 | | |
| | | | | 20,00 | 0,500 | | 10,00 | | |
| | | | | 22,92 | 0,500 | | 11,46 | | |
| | | | | 3,29 | 0,500 | | 1,65 | | |
| | | | | 3,94 | 0,500 | | 1,97 | | |
| | | | | 4,35 | 0,500 | | 2,18 | | |
| | | | | 4,38 | 0,500 | | 2,19 | | |
| | | | | 4,40 | 0,500 | | 2,20 | | |
| | | | | 5,84 | 0,500 | | 2,92 | | |
| | | | | 3,13 | 0,500 | | 1,57 | | |
| | | | | 6,20 | 0,500 | | 3,10 | | |
| | | | | 5,11 | 0,500 | | 2,56 | | |
| | | | | 4,88 | 0,500 | | 2,44 | | |
| | | | | 4,44 | 0,500 | | 2,22 | | |
| | | | | 13,18 | 0,500 | | 6,59 | | |
| | | | | 9,21 | 0,500 | | 4,61 | | |
| | | | | 6,03 | 0,500 | | 3,02 | | |
| | | | | 3,00 | 0,500 | | 1,50 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 97,73 | | |
| | Strisce longitudinali di separazione dei sensi di marcia: | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | 395,73 | | 255 '548,67 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | 395,73 | | 255 '548,67 |
| | Viale Sandro Pertini: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su C.so Pres. Antonio Segni | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Giosuè Carducci | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Gaetano Salvemini: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Viale Sandro Pertini: | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Enrico Berlinguer | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Viale Luigi Einaudi: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Viale Sandro Pertini | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Enrico Berlinguer | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via J.F. Kennedy: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Viale Sandro Pertini | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Enrico Costa | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Enrico Costa: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Viale Sandro Pertini | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Enrico Berlinguer | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Dottor Piero Doneddu: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Viale Sandro Pertini | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Fabrizio De Andrè: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Via Nazionale: | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Corso Umberto I: | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Commendator Fumu: | | | | | | | | |
| | -Tratto Via Don Bacciu-Via Satta Semedei: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Via Don Bacciu | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Satta Semedei | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | -Tratto Via Satta Semedei-Via Umberto Maddalena | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Via Umberto Maddalena | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via De Gasperi: | | | | | | | | |
| | -Tratto Via Dante-Via Commendator Fumu: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Via Dante: | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Commendator Fumu | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | -Tratto Via Commendator Fumu-Via Cristoforo Colombo: | | | | | | | | |
| | 3- Stop su Via Commendator Fumu | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 4- Stop su Via Cristoforo Colombo | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Satta Semedei: | | | | | | | | |
| | -Tratto Corso Vittorio Emanuele-Via Dante | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Corso Vittorio Emanuele: | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Dante | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | -Tratto Via Dante-Via Cristoforo Colombo | | | | | | | | |
| | 3- Stop su Via Dante | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Brigata Sassari: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Corso Vittorio Emanuele: | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Dante | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Umberto Maddalena: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su Via Amerigo Vespucci | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | 2- Stop su Via Dante | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Via Trento: | | | | | | | | |
| | 1- Stop su C.so Umberto I | | | 10,00 | 0,120 | | 1,20 | | |
| | Parziale... | m2 | | | | | 33,60 | | |
| | SOMMANO... | m2 | | | | | 429,33 | 5,82 | 2 '498,70 |
| 16 D.0001.0003. 0100.BU | DEMARCAZIONE di PARCHEGGIO PER DISABILI , tipologia singolo in linea, Fig. II 445/c , art. 149 del Regolamento di attuazione del codice della strada, composto da: -delimitazione con strisce di vernice spartitraffico rifrangente gialla, larghezza cm. 12, ml. 5,00x2,00 a stallo; -zebratura laterale nella parte sx del senso di marcia per consentire l'apertura | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | 258 '047,37 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | unità di misura | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|-----------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-------------|
| | | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | | 258 '192,07 |
| 17 O.E. 02.BU | <p>Opere in economia (Cat 5) Manodopera comune (SbCat 10)</p> <p>Opere in economia di operaio comune relative a prestazioni di manodopera necessarie per vari interventi di manutenzione e pulizia nella sede stradale e nelle adiacenze, di interventi sostitutivi di singoli elementi nella pavimentazione dei marciapiedi ecc., di difficile valutazione preventiva, che si possono manifestare anche in corso d'opera e che siano ritenuti dalla DD.LL. e dalla S.A. indispensabili e di ausilio al raggiungimento delle condizioni di sicurezza e percorribilità delle tratte stradali interessati dall'intervento. SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 5 - Opere in economia SbCat 10 - Manodopera comune A stima</p> | | | | | | 44,00 | | |
| | SOMMANO... | Ora | | | | | 44,00 | 37,09 | 1 '631,96 |
| 18 O.E. 01.BU | <p>Manodopera qualificata (SbCat 11)</p> <p>Opere in economia di operaio qualificato relative a prestazioni di manodopera necessarie per vari interventi di manutenzione e pulizia nella sede stradale e nelle adiacenze, di interventi sostitutivi di singoli elementi nella pavimentazione dei marciapiedi ecc., di difficile valutazione preventiva, che si possono manifestare anche in corso d'opera e che siano ritenuti dalla DD.LL. e dalla S.A. indispensabili e di ausilio al raggiungimento delle condizioni di sicurezza e percorribilità delle tratte stradali interessati dall'intervento. SpCat 1 - OG3 - Opere stradali Cat 5 - Opere in economia SbCat 11 - Manodopera qualificata A stima</p> | | | | | | 44,00 | | |
| | SOMMANO... | Ora | | | | | 44,00 | 39,86 | 1 '753,84 |
| | Parziale LAVORI A MISURA euro | | | | | | | | 261 '577,87 |
| | T O T A L E euro | | | | | | | | 261 '577,87 |
| | ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | | |

