



COMUNE di BUDDUSO'
Prov. Olbia-Tempio



3D
Studio Tecnico

Geom. Pietro ZIRI
Viale Luigi Einaudi n. 31
07020-Buddusò (OT)
Tel. e Fax : 079-715149

PSR 2007-2013

Misura 125 - Infrastrutture connesse allo sviluppo e all'adeguamento dell'Agricoltura e della Silvicultura

Azione 125.1 - 2° bando

Manutenzione straordinaria viabilità rurale gravemente compromessa
a seguito degli eventi calamitosi verificatisi il 18 e 19 Novembre 2013

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Committente: Comune di Buddusò (OT)

V° II R.U.P.

All. A

Elab.ne:

Rev.ne:

Il Committente

Il Progettista

Collegio Provinciale
Geometri e Geometri Laureati
di Sassari



Iscrizione Albo
N. 3145

Geometra
Pietro Ziri

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

NOTIZIE GENERALI:

La R.A.S. , con Decreto dell'Assessorato dell'Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale in data 14-02-2014, n. 141 DECA 14 ha emanato specifiche disposizioni per l'attuazione del secondo bando del PSR 2007/2013 – Asse 1 , Misura 125.1 , concernente il finanziamento di interventi relativi a ***"Manutenzione straordinaria della viabilità rurale gravemente compromessa a seguito degli eventi calamitosi verificatisi il 18 e 19 Novembre 2013"*** , attribuendo all'iniziativa una dotazione finanziaria di 10.000.000 di Euro.

Con il sopradetto provvedimento sono state approvate altresì le direttive per l'azione amministrativa e la gestione della misura 125.1, secondo bando, inerenti gli interventi ammissibili, come risultano specificati nell'allegato 1 allo stesso provvedimento.

Sulla base di quanto sopra l'Amministrazione Comunale di Buddusò ha conferito formale incarico al sottoscritto Geom. Pietro ZIRI per la redazione del progetto necessario e per la DD.LL., misura e contabilità e le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di DD.LL..

Le lavorazioni che si intendono realizzare derivano dalla necessità di ripristinare le normali condizioni di percorribilità e di sicurezza in alcune strade rurali di primaria importanza duramente compromesse a seguito dei dilavamenti e ruscellamenti successivi alle piogge torrenziali della trascorsa stagione invernale e, ancora più in particolare, in seguito agli eventi alluvionali del 18 e 19 Novembre 2013, e, più specificatamente:

- a. la strada rurale comunale **"Buddusò-Osidda"**, **nella tratta iniziale che si sviluppa** all'incirca dal Km. 41+800 della S.S. 389 – Monti – Nuoro, in direzione sud, **per 1+557 km.** , fino all'incrocio con la strada rurale comunale "Corru Chelvinu-Bitti";
- b. la strada rurale comunale **"Corru Chelvinu-Bitti"**, che si sviluppa dall'incrocio con la strada rurale comunale "Buddusò-Osidda", in direzione Sud-Est, per circa 1+660 Km., fino a congiungersi con la viabilità interpodereale del demanio comunale di Buddusò, **nella tratta finale** che intercorre dal Km. 1+660 e fino al Km. 2+039, **per uno sviluppo di ml. 379,00.**

Su entrambe le tratte stradali sopradette prospettano numerose aziende agricole e zootecniche situate in prossimità della cerchia urbana, le quali, a causa della impercorribilità di alcuni tratti stradali, si trovano praticamente impossibilitate al normale approvvigionamento delle necessità aziendali.

Allo scopo di ristabilire le condizioni di normale percorribilità e di migliorare in generale il livello di servizio delle tratte stradali individuate dall'amministrazione comunale è stato redatto il presente progetto, le cui caratteristiche principali vengono di seguito descritte.

A - SITUAZIONE DI FATTO:

1- Strada rurale comunale "Buddusò-Osidda":

Il tracciato stradale interessato dagli interventi in progetto è caratterizzato attualmente da un significativo volume di traffico veicolare, anche pesante, dovuto alla presenza di numerose aziende agro-pastorali private, molte delle quali prospettanti direttamente sulla strada e altre raggiungibili comunque solo attraverso la stessa, anche se ubicate all'interno della vasta zona rurale privata che si unisce, alla fine della strada, con tratti di viabilità interpodereale del territorio comunale .

La mancanza di adeguata e costante manutenzione delle cunette per la raccolta delle acque superficiali, hanno causato profondi ammaloramenti della carreggiata stradale, tanto da comprometterne fortemente la normale percorribilità in condizioni di sicurezza.

Il tracciato stradale esistente è rappresentato da una tipologia a carreggiata e corsia unica, di larghezza pressochè costante di ml. 3,00, con margini laterali di varia larghezza, ove, a tratti discontinui, sono state ricavate le banchine e le cunette stradali.

2- Strada rurale comunale "Corru Chelvinu - Bitti":

Il 1° tratto della strada, che si dirama dalla strada rurale comunale "Buddusò – Osidda", si sviluppa su un tracciato di circa 2.100 ml., fino a congiungersi con la viabilità interpoderale del demanio comunale di Buddusò, nella tenuta di "Su Campu", a Sud-Est dell'abitato.

Anche questo tracciato stradale è caratterizzato attualmente da un significativo volume di traffico veicolare di tipo leggero, dovuto alla presenza delle numerose aziende agro-pastorali private.

La prima tratta della strada, della lunghezza di circa 1.100 ml. è stata sistemata e depolverizzata all'incirca negli anni 90-95 con un intervento finanziato dalla R.A.S. nell'ambito del P.I.A. SS 15.

Una ulteriore tratta di circa 600 ml. è stata oggetto di un ulteriore intervento di sistemazione generale e di depolverizzazione che ha consentito la realizzazione della pavimentazione stradale in calcestruzzo cementizio, effettuato nell'anno 2003.

L'ultima tratta, quella interessata dal presente intervento, dello sviluppo di 379 ml., attualmente non depolverizzata, risulta particolarmente compromessa in termini di livelli di servizio in quanto particolarmente danneggiata e resa infruibile dagli eventi calamitosi del 18 e 19 Novembre 2013 e dalle ulteriori piogge torrenziali della trascorsa stagione invernale.

Il tracciato stradale esistente è rappresentato da una tipologia a carreggiata e corsia unica, di larghezza variabile, all'incirca di ml. 3,00/3,50, con margini laterali di varia ampiezza, a velocità di percorrenza limitatissima.

B - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE:

In conformità alle indicazioni impartite dalla amministrazione comunale, attraverso il R.U.P., si è provveduto a rimodulare il progetto originariamente previsto, secondo le osservazioni e indicazioni di ARGEA Sardegna e nel rispetto delle direttive dell'Assessorato Regionale dell'Agricoltura. Le lavorazioni che concorrono all'attuazione degli interventi di cui trattasi vertono principalmente al ripristino delle condizioni di normale percorribilità e fruibilità attraverso:

- a. il risanamento delle parti ammalorate del sottofondo stradale;
- b. il rifacimento del manto di usura nella tratta in progetto della strada comunale Buddusò-Osidda ;
- c. la riconfigurazione e/o il rifacimento delle cunette stradali nei tratti in cui le stesse non assolvono più alle relative funzioni di convogliamento delle acque;
- d. la realizzazione dei cavalcafossi mancanti su diversi accessi presenti nella tratta in progetto della strada "Buddusò-Osidda";
- e. la depolverizzazione della tratta in progetto della strada Corru Chelvinu-Bitti, mediante stesura di pavimentazione in calcestruzzo cementizio .

Le lavorazioni sopradette, nello specifico, risultano, ovviamente, meglio evidenziate nel computo metrico estimativo di progetto.

C – SOLUZIONE PRESCELTA:

Trattandosi di lavori stradali interessanti tratte stradali esistenti non sono possibili altre soluzioni progettuali diverse da quella individuata, posto che il fine progettuale è il ripristino delle normali condizioni di percorribilità e dei livelli di servizio attinenti la tipologia delle tratte stradali interessate.

La soluzione adottata appare senz'altro la più efficace a consentire, nel rispetto dei vincoli di cui al bando regionale, il raggiungimento degli obiettivi minimi preposti.

D – FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO:

Gli interventi programmati risultano immediatamente eseguibili, non risultando nelle tratte stradali interessate alcuni vincoli di carattere storico, archeologico, paesaggistico o di qualsiasi altra natura .

E – DISPONIBILITA' DELLE AREE:

Trattandosi di interventi su un tessuto stradale di proprietà comunale, la disponibilità delle aree di intervento è immediata.

F – CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE:

Preso atto della approvazione del progetto preliminare da parte della Giunta Comunale ed accertato che non si rende necessario acquisire alcun parere, nulla osta o benestare da Enti terzi, il sottoscritto progettista, su conforme indicazione del R.U.P., anche in considerazione dell'urgenza di avere a disposizione tutti gli atti che consentano di partecipare al bando regionali entro i termini stabiliti, ha provveduto ad unificare le fasi della progettazione definitiva ed esecutiva.

Per le medesime considerazioni esposte nella relazione del progetto preliminare, al momento, si può solo stabilire, con attendibile approssimazione, il periodo di compimento delle fasi attuative dei lavori, con riserva di aggiornamento del cronoprogramma generale all'ottenimento certo ed effettivo del finanziamento che autorizzi le fasi di affidamento dei lavori.

Pertanto, nell'ipotesi che il finanziamento necessario venga definitivamente formalizzato entro il mese di Dicembre 2014 si espone di seguito il cronoprogramma attuativo più possibilista:

- | | | |
|--|--------------------------|-------------|
| ➤ Approvazione del progetto preliminare - | avvenuta il | 24/03/2014; |
| ➤ Approvazione del progetto definitivo-esecutivo originario: | avvenuta il | 30/03/2014; |
| ➤ Approvazione del progetto definitivo-esecutivo rimodulato: | presumibilmente entro il | 28/11/2014; |
| ➤ Affidamento dei lavori - | presumibilmente entro il | 31/03/2015; |
| ➤ Inizio dei lavori | presumibilmente entro il | 15/04/2015; |
| ➤ Fine dei lavori | presumibilmente entro il | 15/05/2015; |
| ➤ Collaudo ed utilizzo delle opere | presumibilmente entro il | 15/08/2015. |

G – MANUTENZIONE DELLE OPERE

Trattandosi di opere stradali la manutenzione è legata al pronto intervento, prevalentemente in caso di evidenti sconnessioni, ammaloramenti o manomissioni del manto stradale, di dilavamento delle banchine, e di sconfigurazioni delle cunette .

H – RIEPILOGO SOMMARIO DELLA SPESA:

Dalle risultanze dello studio effettuato e dalla conseguente elaborazione progettuale e tenuto conto dei prezzi individuati per le lavorazioni di progetto nel vigente prezzario regionale delle opere pubbliche, nonché dei prezzi appositamente stabiliti con apposite analisi per le tipologie di lavorazioni non contemplate nel prezzario regionale medesimo, è stato determinato il seguente quadro economico dell'opera:

A- importo base per l'esecuzione delle lavorazioni	€	143.816,60
B- importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	2.000,00
C-=A+B - Sommano i lavori a base d'appalto	€	145.816,60

D- Somme a disposizione della stazione appaltante:

d.1- Fondo per la progettazione e l'innovazione (art. 93, c. 7/bis

D. Lgs. 163/2006 = 2% di C = € 2.916,33

d.2- Spese di gara, Imprevisti € 1.267,07

Sommano "D" a disp.ne Stazione appaltante € 4.183,40 € 4.183,40

E- IVA al 22% sui lavori a base d'appalto(finanziata con risorse della R.A.S. in base all'art. 33 della L.R. 14-05-2009 n. 1:

-il 22% di 145.816,60= € **32.079,65**

F- TOTALE opere finanziate dalla R.A.S. € 182.079,65

G- Spese tecniche(comprensive di CNPAG e di IVA):a totale carico della stazione appaltante = € 14.971,84

I – SINTESI DELLE FORME E DELLE FONTI DI FINANZIAMENTO:

Le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione delle opere sono individuate nell'ambito dei fondi di cui al Programma di Sviluppo Rurale 2007-2013 - Asse 1 – Misura 125 – Azione 125.1 2° bando .

Buddusò 10/11/2014

IL PROGETTISTA

Geom. Pietro ZIRI

